

RIEŠENIE POHYBU CYKLISTOV V CENTRE MESTA

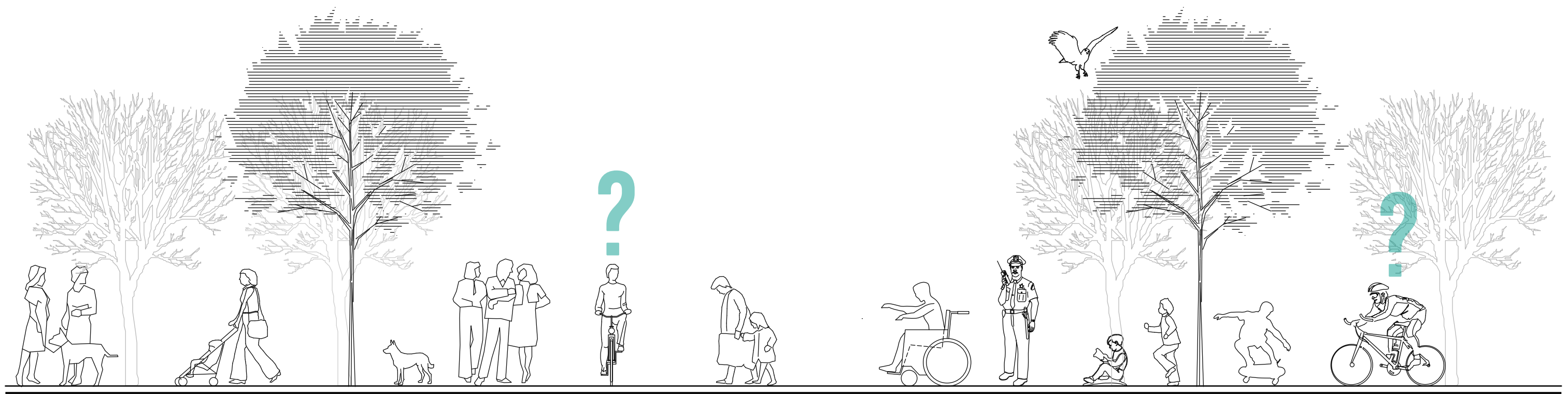
KOHO CHCEME NA PEŠEJ ZÓNE?

KOHO CHCEME V NÍZKOEMISNEJ ZÓNE?

?

BUDEME K SEBE TOLERANTNÍ?

?



MARTIN

Útvar hlavného architekta  
mesta Martin



Na základe požiadavky poslancov mesta Martin vyplývajúci z uznesenia Mestského zastupiteľstva č. 228/19 zo dňa 24.10.2019 a požiadavky Komisie životného prostredia, verejného poriadku a požiarnej ochrany vypracoval Útvar hlavného architekta mesta Martin **návrh na riešenie cyklistickej dopravy v centre mesta Martin a na pešej zóne mesta.**

Návrh riešenia bol spracovaný na základe podkladov, požiadaviek a pracovných stretnutí s odborným tímom a pozostáva z dvoch fáz. Riešenie dbalo na uspokojenie všetkých záujmov občanov, priestorové nároky a parametre riešených priestranstiev a koncepčne slúži ako podklad pre vypracovanie podrobnej štúdie. Návrh bol riešený v spolupráci s občanmi mesta Martin na verejnej diskusii, ktorá sa konala dňa 04.02.2020 vo veľkej zasadačke MsÚ Martin.

**Prvá fáza** riešenia problematiky sa zaoberá **zachovaním pohybu cyklistov v pešej zóne**. Pešia zóna je územie, kde je dominantný pohyb chodcov, chodec je vždy nadradený. Zároveň však umožnenie využívania pešej zóny cyklistom prináša do centra mesta dynamiku, život a stretávanie sa ľudí. V nemalej miere ekologický pohyb občanov v meste znižuje emisie a v dnešnej dobe môžeme nazvať pešiu zónu aj nízko- emisnou zónou mesta.

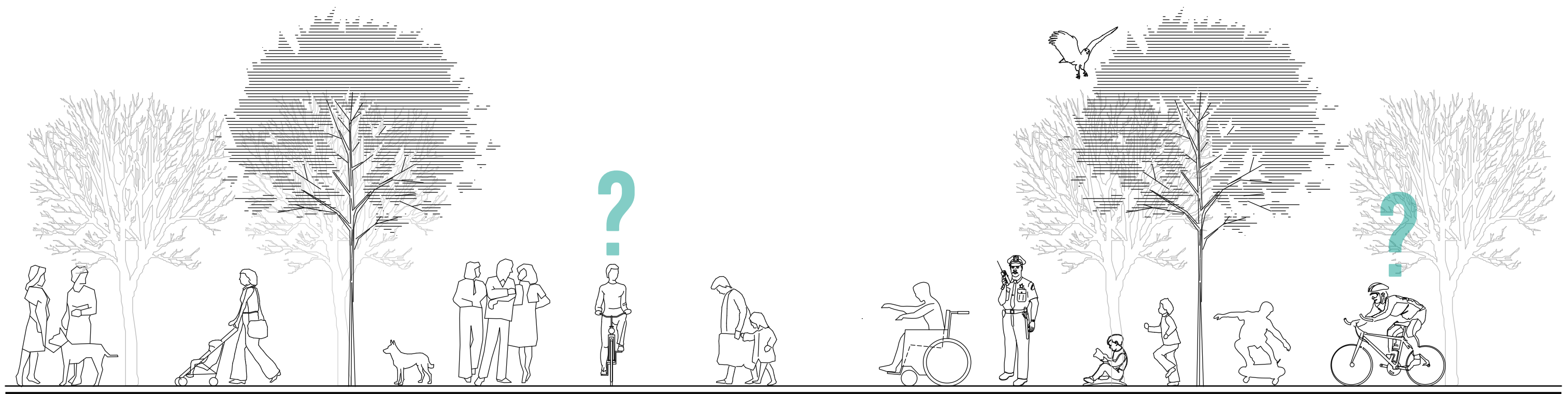
V návrhu sa uvažuje nad aplikovaním grafických značiek na začiatku a konci pešej zóny, ktoré majú naviesť cyklistov na využívanie západnej časti námestia- Ul. 29. augusta a Divadelná ulica. Táto preferovaná strana pešej zóny je menej frekventovaná. Zároveň grafické značky v podobe bielych kruhov budú doplnené o slovné odkazy pre cyklistov, ktoré majú šíriť osvetu, upozorňovať na vzájomnú toleranciu medzi všetkými užívateľmi pešej zóny a rešpektovanie sa navzájom. Grafické značky budú vyznačené aj v strede námestia, kde pešiu zónu križuje ulica Andreja Kmeťa. Toto riešenie si vyžaduje osvetu, monitoring a vzájomnú toleranciu všetkých užívateľov pešej zóny.

**Druhá fáza** sa zameriava na **návrh vytvorenia tranzitnej cyklotrasy okolo pešej zóny**, ktorá bude určená pre cyklistov, ktorí nemajú cieľ svojej cesty v pešej zóne a potrebujú centrom mesta len prejsť - tranzitovať. Zo severu sa napája trasa na existujúci cyklistický pruh, ktorý končí na križovatke ulíc V. P. Tótha a M. R. Štefánika. Cyklotrasa pokračuje vytvorením cyklopruhov na ulici V. P. Tótha, ktoré sa menia na piktogramový koridor na obslužnej komunikácii Štúrovho námestia. Cyklokoridory vyúsťujú do obojsmerného cyklistického pruhu na Moskovskej ulici, ktorý bude vedený na dnešnej pešej komunikácii. Pri tomto riešení je potrebné vytvoriť nový peší chodník na mieste existujúcej zelene. Navrhujeme zachovať všetky stromy ako aj živé ploty, ktoré lemujú dnešnú pešiu komunikáciu a vytvorili by fyzicky segregáciu cyklistov a peších na Moskovskej ulici. Chodník navrhujeme vybudovať s presiakovým pochôdnym povrchom, aby nebola vybudovaná ďalšia spevnená plocha v centre mesta. Cyklistický obojsmerný pruh pokračuje na ulici A. Sokolíka a Námestí SNP a napája sa na existujúcu cyklotrasu vedenú súbežne s ulicou Jesenského. Návrh tranzitnej cyklotrasy okolo pešej zóny prepája severojužnú cyklistickú dopravu v meste, vytvára prepojenie jednotlivých mestských častí a ponúka cyklistom rýchlejšiu formu prejazdu centrálnou časťou mesta Martin.

Prvá fáza sa bude realizovať na jar roku 2020. Na pešiu zónu budú aplikované grafické značky, ktoré majú informačnú funkciu. Zároveň bude šírená osвета prostredníctvom médií, mestskej polície, dostupných reklamných plôch a vitrín v podobe tlačených odkazov o pravidlách pohybu v pešej zóne. Návrh druhej fázy v podobe vytvorenia tranzitnej cyklotrasy je potrebné preveriť v štúdiu, a následných stupňoch projektovej dokumentácie.

**A** FÁZA 1.  
CYKLISTI V PEŠEJ ZÓNE

**B** FÁZA 2.  
TRANZITNÁ TRASA CEZ STÚROVÚ ŠTVRŤ



**MARTIN**

Útvar hlavného architekta  
mesta Martin



ŽIVOT V MESTE

DYNAMIKA

STRETÁVANIE ĽUDÍ

ZNIŽOVANIE EMISIÍ

ÚČENIE SA TOLERANCII

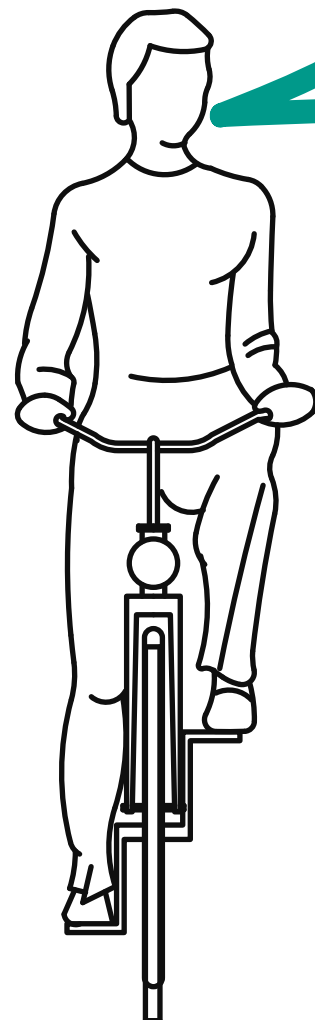
ÚČENIE SA REŠPEKTOVANIU

MOŽNÉ DROBNÉ KOLÍZIE

NEUSTÁLA OSVETA

KONTROLA PREVÁDZKY

**RÁTAJTE  
S NAMI**



**RIEŠENIA:**

**CHODEC JE VŽDY NADRADENÝ**

VZÁJOMNE SA REŠPEKTUJEME

**ŠÍRIME OSVETU**

PEŠIU ZÓNU MONITORUJÚ MESTSKÍ POLICAJTI

**JAZDÍME POMALY A ZODPOVEDNE**

PREFERUJEME JAZDU NA BICYKLI NA ZÁPADNEJ STRANE PEŠEJ ZÓNY

**ZNIŽUJEME EMISIE**

**A**

CYKLISTI SÚČASŤOU PEŠEJ ZÓNY

**MARTIN**

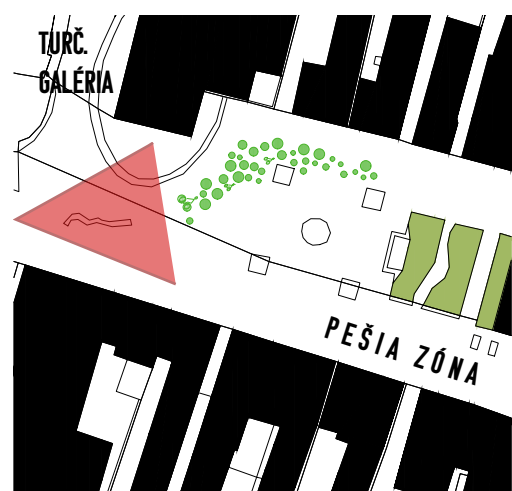
Útvar hlavného architekta  
mesta Martin



**A** PÔDORYS ZAČIATKU PEŠEJ ZÓNY S NAZNAČENOU GRAFIKOU NA DLAŽBE, KTORÁ MÁ NAVIESŤ CYKLISTOV NA PREFEROVANÚ ČASŤ PEŠEJ ZÓNY A UPOZORNIŤ NA POHYB CHODCOV.

**MARTIN**

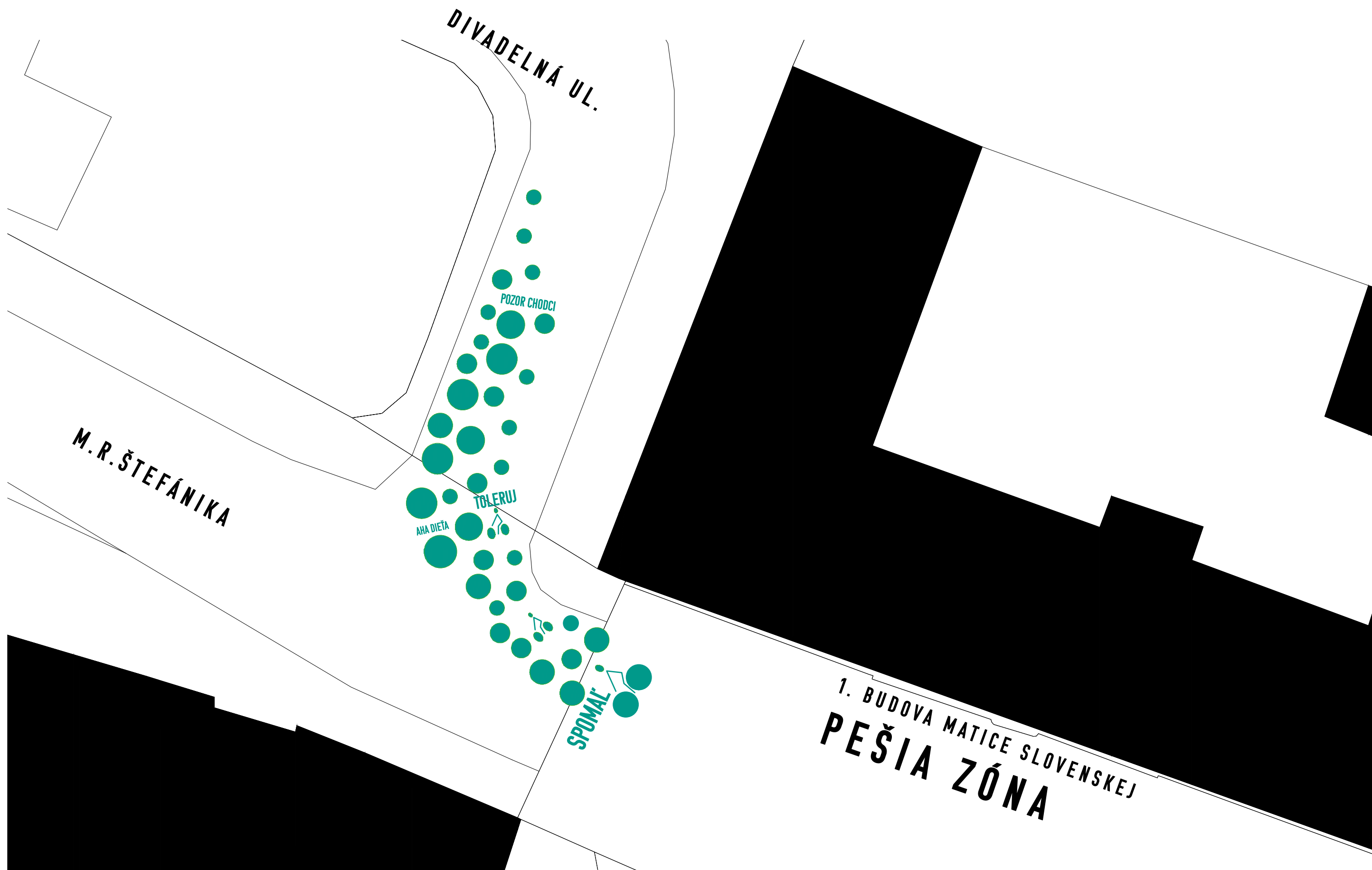
Útvar hlavného architekta  
mesta Martin



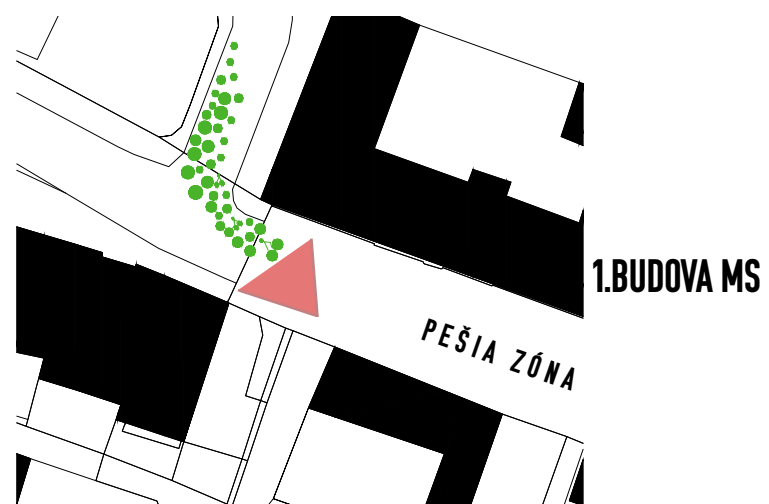
**A** PERSPEKTÍVNY POHĽAD NA PEŠIU ZÓNU S GRAFICKÝM PRVKOM, KTORÝ MÁ NAVIESŤ CYKLISTOV NA PREFEROVANÚ STRANU NÁMESTIA- UL. 29. AUGUSTA A DIVADELNÚ ULICU.

**MARTIN**

Útvar hlavného architekta  
mesta Martin



**A** PÔDORYS ZAČIATKU PEŠEJ ZÓNY S NAZNAČENOU GRAFIKOU NA DLAŽBE, KTORÁ MÁ NAVIESŤ CYKLISTOV NA PREFEROVANÚ ČASŤ PEŠEJ ZÓNY A UPOZORNIŤ NA POHYB CHODCOV.



**A** PERSPEKTÍVNY POHĽAD NA PEŠIU ZÓNU S GRAFICKÝM PRVKOM, KTORÝ MÁ NAVIESŤ CYKLISTOV NA PREFEROVANÚ STRANU NÁMESTIA- UL. 29. AUGUSTA A DIVADELNÚ ULICU.

**MARTIN**

Útvar hlavného architekta  
mesta Martin

**POTREBUJEM  
ÍSŤ RÝCHLEJŠIE,  
LEN PRECHÁDZAM.**



ELIMINUJÚ SA CYKLISTI V MESTE,  
KTORÍ LEN PRECHÁDZAJÚ

ZNIŽOVANIE EMISIÍ

SPOJENIE MESTSKÝCH ČASTÍ

PREPOJENIE MESTA JEDNOTNOU  
OBOJSMERNOU CYKLOTRASOU



JEDNOSMERNÁ PREMÁVKA  
CEZ ŠTÚROVÚ ULICU

VYTVORENIE NOVÉHO  
CHODNÍKA NA MOSKOVSEJ UL.

**RIEŠENIA:**

**VYTVORENIE TRANZITNEJ CYKLOTRASY**

**SEGREGÁCIA DOPRAVY**

**SPOJENIE MESTA**

**B**

CYKLISTI MÁJÚ MOŽNOSŤ TRANZITNEJ TRASY

**MARTIN**

Útvar hlavného architekta  
mesta Martin



NÁVRH TRANZITNEJ TRASY MIMO PEŠEJ ZÓNY



- CHODÍKY, PEŠIE PLOCHY A PRIESTRANSTVÁ
- EXISTUJÚCA OBOJSMERNÁ CYKLOTRASA
- NAVRHOVANÁ OBOJSMERNÁ CYKLOTRASA
- NAVRHOVANÁ JEDNOSMERNÁ KOMUNIKÁCIA
- PEŠIA ZÓNA
- PARK P.O.HVIEZDOSLAVA
- PARKOVISKO

NÁVRH TRANZITNEJ TRASY MIMO PEŠEJ ZÓNY

MARTIN

Útvar hlavného architekta  
mesta Martin





